

ПАЛКАЛЪ

-110/12 . Т 77374

ПАСПОРТ,  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Перфоратор шин гидравлический ШП-110/12П предназначен для перфорирования медных и алюминиевых электротехнических шин с помощью сменных насадок и подключаемой помпы (приобретается отдельно).

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Усилие, т	34
Макс. толщина медной, алюминиевой/ стальной шины, мм	12 / 8
Рабочая жидкость	Всесезонное гидравлическое масло
Температура эксплуатации, С	от -25 до +50
Насадки для круглых отверстий, мм	10,5, 13,8, 17, 20,5
Габариты (металлический кейс), мм	283x119x341
Масса, кг	32.9

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Кол. (шт.)	Примечание
Шинный перфоратор ШП-110/12П	1	
Матрица и пуансон, Ø " (мм): 3/8"(10,5), 1/2"(13,8), 5/8"(17,0), 3/4"(20,5)	1	комплект
Съемный ключ	1	

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Перфоратор шин гидравлический состоит из стакана, полумуфты, станины. Внутри стакана смонтирован рабочий поршень с манжетой и пружина для возврата поршня в исходное положение. В стакан ввернута полумуфта быстроразъемного соединения. Масло под давлением через полумуфту попадает в стакан и приводит в движение рабочий поршень. Поршень начинает двигаться и сжимает возвратную пружину. Подвижный пуансон входит в матрицу и пробивает отверстие в шине. При падении давления пружина толкает поршень вверх и он принимает свое начальное положение.

### Совместимость с гидравлическими помпами:

Насос ножной гидравлический ННГ-800П, Насос ручной гидравлический НРГ-180П, Насос гидравлический с ножным управлением ННГ-700П, Насосная станция гидравлическая с электрическим приводом НГЭ-63П, Насосная станция гидравлическая с электрическим приводом НГЭ-63

## 5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Подсоединить к перфоратору гидравлическую помпу с подходящими параметрами. Соединить вместе перфоратор и помпу через гидравлический шланг.
2. Завернуть полумуфту до упора.
3. Выбрать насадки (матрицу и пуансон) в соответствии с диаметром желаемого отверстия.
4. Зафиксировать насадки на посадочных местах.
5. Установить шину между матрицей и пуансоном.
6. Подать давление в систему.
7. Произвести перфорирование до полного пробивания пуансоном шины.
8. Установить съемный ключ над пуансоном чтобы освободить его после отключения подачи давления.
9. Плавно уменьшить давление. При этом поршень возвращается в исходное положение.
10. Отсоединить пуансон от шины при помощи съемного ключа.

## 6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Утечка масла	Износ уплотнительных колец	Обратитесь в сервисный центр
	Не затянут штуцер гидравлического шланга.	Подтяните штуцер. Используйте ФУМ-нить или ленту для герметизации резьбового соединения штуцера.
	Повреждение гидравлического шланга помпы.	Замените шланг.
Помпа не создает давление.	Загрязнение гидравлической системы.	Замените масло.
	Перфоратор и помпа хранились при температуре ниже $-15^{\circ}\text{C}$ .	Выдержите перфоратор и помпу 2–3 часа при температуре не ниже $+10^{\circ}\text{C}$ .

### Меры предосторожности

1. Внимательно ознакомиться с инструкцией.
2. Не помещать инородные предметы в рабочую зону.

## 7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 7.1. При транспортировке не подвергать ударам, оберегать от воздействия осадков.
- 7.2. Хранить в сухом, отапливаемом помещении.

## 8.СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ШП-110/12П соответствует техническим условиям и признан годным к эксплуатации

ОТК \_\_\_\_\_ 201 г.  
*Подпись* *дата*

Штамп

## 9.ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока 12 месяцев со дня продажи при условии выполнения потребителем требований хранения и эксплуатации.

## 10. СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

109029, г. Москва, ул. Михайловский проезд 1, стр. 1

Контактный тел.: 8(495) 663-51-19

Штамп продавца

Дата